

COMUNICATO N. 1 – BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI.

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i concorrenti**
E, p.c. **Sig. Giudice Unico, Tutti gli Ufficiali di Gara.**

Il Direttore di Gara, l'Aggiunto, tutto il suo Staff ed il Comitato Organizzatore vi danno il benvenuto a Vighizzolo d'Este per il 1°AUTOCROSS VIGHIZZOLO D'ESTE.
Voglio porre la VS attenzione sulla modalità di svolgimento delle prove e della Gara:

Il percorso di km 1,160 con senso di marcia antiorario, la pole position si trova a sinistra

Durante le prove le vetture partiranno ad intervalli stabiliti dalla Direzione Gara. La partenza ed i traguardo non coincidono come meglio evidenziato nell'allegata planimetria.

Svolgimento della gara.

Sono previste le prove libere nel giorno 22.8.2020 a partire dalla ore 10:00 con turni della durata di 10': si raccomanda la massima puntualità al cancello d'ingresso e non saranno ammesse partecipazioni in turni diversi da quello previsto nell' R.p.G. .

Prove Cronometrate

Le sessioni di prove cronometrate saranno 2, la prima in ordine numerico e la seconda in ordine inverso. Sono ammesse in pista un max. di 6 vetture. Ogni sessione di prova cronometrata dovrà avere la durata minima di 4 giri, a partire dal momento che la vettura attraverserà la linea del traguardo tutti i giri saranno cronometrati. Per determinare la posizione di partenza nelle successive batterie si terrà in considerazione il miglior tempo sul giro effettuato nella propria miglior qualifica. Nell'eventualità che ci fosse un ex-aequo, verrà preso in considerazione il secondo miglior tempo dei due o più conduttori. Ogni pilota dovrà completare almeno 1 giro di qualifica. Il pilota impossibilitato a partecipare alle qualifiche può essere autorizzato a partecipare alla prima batteria, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

Finali e procedura di partenza

Le griglie di partenza per le manche e le finali saranno composte da 10 vetture divise secondo lo schema 3-2-3-2. In tutte le griglie di partenza il Conduttore avente diritto alla pole-position ha la facoltà di scegliere, direttamente sulla griglia, la posizione di partenza nell'ambito della prima fila. Se tale facoltà verrà esercitata, il Conduttore avente diritto alla seconda posizione potrà a sua volta scegliere una delle rimanenti due posizioni. Questa possibilità di scelta rimarrà ugualmente per la seconda, terza e quarta linea, ma non sarà possibile cambiare linea. Le partenze saranno date con semaforo mediante flash verde (dopo l'esposizione del cartello 5" secondi). Eventuali false partenze saranno penalizzate come segue: Secondo normativa FIA. Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

Manche di qualificazione – GIRI 5

Svolgimento della manifestazione secondo normativa FIA. Ci saranno 3 manche di qualificazione:

- 1° manche secondo la classifica delle prove cronometrate ufficiali;
- 2° manche secondo la classifica della prima manche;
- 3° manche secondo la classifica della seconda manche.

Semifinale – GIRI 6

Alla fine delle tre manche di qualificazione verrà stilata una classifica aggiungendo i punteggi dei migliori due risultati acquisiti. In caso di ex equo, i punteggi ottenuti nella manche scartata sono decisivi, e se ancora permane l'ex equo, il miglior tempo ottenuto in una delle tre manche, è decisivo a condizione che i piloti abbiano effettuato lo stesso numero di giri. Se dopo le tre manche di qualificazione ci saranno almeno 14 piloti classificati, ci saranno due semifinali ed una finale. Alla semifinale parteciperanno i primi 20 piloti classificati dopo le tre manche. Alla prima semifinale parteciperanno coloro i quali si sono classificati, primo, terzo, quinto etc. e coloro che si sono classificati secondo, quarto, sesto etc. parteciperanno alla seconda semifinale.

Finale – GIRI 7

Nel caso in cui ci sono meno di 14 piloti qualificati dopo le tre manche, alle finali accederanno i primi dieci classificati. Se invece dopo le tre manche ci saranno più di 14 piloti qualificati, alla finale accederanno i primi 5 piloti classificati di ogni semifinale. I due vincitori delle semifinali hanno diritto di scegliere il loro posto in griglia della finale. Di questi due vincitori il pilota meglio classificato dopo le tre manche di qualificazione ha il diritto di scegliere il posto in griglia sulla prima fila e per il secondo pilota piazzato delle semifinali, che ha il miglior tempo dopo le tre manche, spetta la scelta di una delle due posizioni rimanenti e così via. Questa possibilità di scelta sarà possibile anche per la seconda, terza e quarta fila ma non sarà possibile il cambio di fila.

Le posizioni che vanno dalla 11^a alla 20^a nella classifica generale della competizione saranno composte come segue: il 11^o ed il 12^o posto andrà ai piloti classificati 6^o nelle loro rispettive semifinali (il piazzamento più alto dei due nella classifica intermedia, determinata alla fine delle manche di qualificazione, ottiene l'11^o posto) e così via.

Classifica

Il vincitore della finale sarà il vincitore della competizione. La posizione dal 1° al 20° nella competizione finale sarà stilata secondo i risultati delle semifinali e della finale.

Segnalazioni

I conduttori sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell'allegato H al Codice Sportivo Internazionale; in particolare le bandiere sono in conformità con l'Appendice H con la seguente eccezione: **Bandiera gialla** che verrà esposta solo in una postazione immediatamente prima dell'incidente/pericolo e resterà esposta almeno 2 giri per lo stesso incidente. Una volta che è stata esposta la bandiera, i piloti non possono sorpassare fino a quando non hanno completamente passato l'incidente per il quale è stata mostrata la bandiera, quindi non ci sarà una bandiera verde in questa situazione. **Bandiera rossa** verrà esposta per una FALSA PARTENZA O PER UN INCIDENTE; in caso d'incidente è facoltà del Direttore di Gara decidere se interrompere una manche. Se l'incidente non è di ostacolo al prosieguo della gara e il pilota è incolume, si procede segnalando la zona con bandiere gialle, in caso contrario è facoltà del Direttore di Gara esporre bandiera rossa.

Procedura per umidificazione pista.

A discrezione del Direttore di Gara verrà deciso come e quando umidificare il tracciato in modo da garantire un regolare svolgimento della gara in condizioni di sicurezza.

Raccomandazioni

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il tracciato, in particolare l'esposizione delle BANDIERE GIALLE e di quelle ROSSE. I contatti tra i piloti durante la gara ritenuti eccessivi o le manovre eseguite in maniera scorretta verranno sanzionate. E' severamente VIETATO provare le vetture nel paddock.

Si raccomanda inoltre a tutti i piloti la massima puntualità al cancello di ingresso in pista e di prestare attenzione agli annunci che verranno fatti via altoparlante.

A causa delle restrizioni dovute all'osservanza della normativa anti Covid verranno poste in essere dall'Organizzatore tutte le prescrizioni dettate dal vigente DPCM: Vi invito ad essere collaborativi con i Responsabili dei controlli.

Certi della vostra collaborazione, la Direzione di Gara e l'Addetto alle relazioni, rimango a Vostra disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti
Si augura a Voi tutti "in bocca a lupo"!

Il Direttore di Gara
Lucio Bonasera